



Ausschreibung zum

Snowspeedhill RACE REITERALM

PISTE: FINALE GRANDE

Am FREITAG dem 10.02 2012

Veranstalter:

MOTOR SPORT CLUB REITERALM

8973 Pichl an der Enns

e-mail: event@msc-reiteralm.at

[www. msc-reiteralm.at](http://www.msc-reiteralm.at)

Es ist wieder so weit.

SNOW-SPEED-HILL REITERALM bei FLUTLICHT oft kopiert nie erreicht!!

Der spektakulärste und schwierigste HANG unter den Snow -Races, den es auch beim kommenden Rennen wieder zu bezwingen gilt.

Alles neu und noch besser, so werden wir unseren Rennfahrern und den zahlreichen Zuschauern das Rennen 2012 präsentieren. Die Reiteralm-Bergbahnen, haben unsere lang ersehnten Wünsche erhört, und erfüllt! So wurde ein komplett neuer Start u. Zuschauer Bereich, mit einer neuen Flutlichtanlage errichtet.

Acht Monate Vorbereitung sind genug, unser Team ist bereit, los geht's!

ALSO, WER MIT DABEI SEIN MÖCHTE, SO SCHNELL WIE MÖGLICH ANMELDEN, DENN DIE STARTPLÄTZE SIND BALD VERGEBEN!!



Ort: _____ 8973 Pichl, Gleiming Gondelbahn Talstation

Zeitplan: Freitag 10.02.2012

- 14:00 Einlass in das Fahrerlager, Anmeldung Technische Abnahme
- 16:30 Ende der Anmeldung sowie Tech. Abnahme
- 17:00 Fahrerbesprechung
- 17:15 Freies Training (2 Läufe)
- 18:30 Start der Vorläufe in einzelnen Klassen im Ko System
- 20:30 Finalläufe der jeweiligen Klassen
- 21:30 Siegerehrung

Startberechtigt sind: Fahrer mit Enduro- Motocross Motorrädern alle ohne Spike Reifen (Normale Gummireifen) sowie Skidoos ohne Spike, Skidoos mit Spike (max. 6 mm nur Original)! Es werden nur Fahrer ab dem 18. Lebensjahr zugelassen! (Aus Sicherheitsgründen)

KLASSENEINTEILUNG:

- KLASSE 1: Motorräder bis 150 ccm 2 T. u. bis 250 ccm 4 T. (max.28 Starter)
- KLASSE 2: Motorräder ab 250 ccm 2 T. u. ab 250 ccm 4 T. (max. 66 Starter)
- SKIDOO 1 : Skidoos bis 700 ccm ohne Spikes (max. 28 Starter)
- SKIDOO 2 : Skidoos ab 700 ccm ohne Spikes (max. 28 Starter)
- SKIDOO 3 : Skidoos offene Klasse mit Spikes

Achtung: Begrenztes Starterfeld !!

Es sind nur Fahrer Startberechtigt, die auf der Startliste Angeführt sind!

Aus Organisatorischen Gründen werden ab 16Uhr 30 keine Nennungen mehr angenommen!
Die Anmeldung, Startnummernausgabe und technische Abnahme der Fahrzeuge erfolgt ab 14.00 Uhr in der Garage im Fahrerlager. Bei der Anmeldung ist der Haftungsverzicht zu unterschreiben.

Wichtig: Alle Motorräder u. Skidoos sind auf ÖLFESTEN Umweltschutzmatten im Fahrerlager abzustellen!

Das Fahrerlager befindet sich am letzten Parkplatz (P3), direkt unter der Rennstrecke, und ist am Renntag für unsere Veranstaltung gesperrt.

Bitte beachten Sie, dass im Bereich des Fahrerlagers aus sicherheitstechnischen Gründen nur der Fahrer und max. 2 Begleitperson Zutritt haben.

Im Vorstartbereich sind nur die Fahrer, und keine Begleitpersonen zugelassen!

Es erhält jedes Motorrad u. Skidoo nach Startnummern geordnet, einen Stand Platz im Park-Ferme, danach ist jeder Fahrer selbst verantwortlich, pünktlich u. in der Richtigen Startgruppe anwesend zu sein. Es gibt kein Nachstarten! Alle Infos über den Zeitablauf, und die jeweiligen Startplätze erfahren sie auf unserer großen Anzeigetafel im Vorstartbereich!

KO-SYSTEM



Bei den Motorradklassen wird mit jeweils 5 bis 7 Startern gefahren, wobei die 3 schnellsten Fahrer in die nächste Runde kommen. Die Verlierer der Vorläufe können sich über den Hoffnungslauf noch für die Finalläufe qualifizieren. Ab den Finalläufen kommen immer die 3 schnellsten weiter, bis zum Finale, wo die besten 6 Fahrer um den Sieg kämpfen! Bei den Skidooklassen wird mit 4 bis max. 6 Startern gefahren, wobei die 2 schnellsten immer weiterkommen. Sonst der selbe Rennablauf wie bei den Motorrädern.

Die ersten 3 jeder Klasse erhalten schöne Trophäen, eine Sachpreisverlosung unter allen Teilnehmern. Alle Infos, Änderungen, sowie Ergebnisse sind auf unserer Homepage www.msc-reiteralm.at abrufbar.

DAS RENNEN FINDET BEI JEDER WITTERUNG STATT!!

**Auf ein spannendes und unfallfreies SNOW-SPEED-HILL Rennen
Freut sich der MSC-REITERALM**

Allgemeines zum RENNEN

Strecke

Die Strecke ist der ca. 500 m lange Zielhang der REITERALM – die sog. Finale Grande ist eine präparierte Skipiste der REITERALM – Talabfahrt.

Die Rennstrecke selbst wird auf der rechten Seite der Skipiste eingerichtet. Die Rennstrecke wird eine Breite von ca. 30 m aufweisen, und ist mittels Schneewände und Absperrungen gekennzeichnet. Neben der Rennstrecke ist links die Abfahrt von ca. 25m breite installiert, in der die Rennfahrzeuge retour zum Start bzw. zum Fahrerlager fahren können. Die Höchstgeschwindigkeit der Retourfahrten beträgt max. 40 km/h.

Es sind auf der linken Seite der Rennstrecke Notöffnungen eingerichtet, damit die gestürzten, oder nicht im Ziel angekommene Fahrer, so schnell wie möglich die Rennstrecke wieder verlassen können! Eine Abfahrt auf der Rennstrecke ist nicht erlaubt!

Kontrollposten mit Funkgeräten sind entlang der Strecke postiert.

SICHERHEITSREGELN:

1. Den Anweisungen der Streckenposten ist Folge zu leisten (Flaggensignale)
2. Alle Fahrer sind verpflichtet, eine entsprechende Schutzausrüstung zu verwenden (Helm, Protektoren, Stiefel usw.) Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Fahrer mit nicht entsprechender Schutzausrüstung, nicht zum Start zuzulassen!
3. Für alle Fahrer gilt ALKOHOLVERBOT während dem Rennen!
4. Es wird zwingend darauf hingewiesen, dass Motorräder u. Skidoos im Fahrerlager auf einer Umweltmatte abgestellt werden müssen!

Alle Fahrer sind zur Ersten Hilfe verpflichtet und können gegebenenfalls nach Entscheidung der Rennleitung nochmals starten.

Weitere wichtige Informationen erhalten Sie vor dem Start bei der Fahrerbesprechung im



Fahrerlager.

Technisches Reglement

Das Snowmobil sowie das Bike muss im renntauglichen und betriebssicheren Zustand vorgeführt werden und wird vor dem Bewerb von einem Rennbeauftragten überprüft.

Motorschlitten-Skidooausrüstung

- TOTMANNSREISSLEINE
- BREMSE FUNKTIONAL

Die technischen Einrichtungen, wie Motor, Antrieb und Bremsenlemente müssen den üblichen bzw. vom Hersteller vorgeschriebenen Bestimmungen entsprechen und gegebenenfalls einem Funktionstest problemlos standhalten. Ausgenommen davon sind Verkleidungsteile, Spiegel und Blinker!

Jedes Fahrzeug muss von den Anbauteilen einem renntauglichen Sportgerät zugeordnet werden können.

Es sind keine mit Spikes und Eisgreifer Motorräder zum Start zugelassen!!

Allgemeine Regeln:

- Wir sind hier alle zu Gast und wollen dem Snow – Motor – Sport unbedingt diese einmalige Chance, am Zielhang der REITERALM zu fahren, erhalten. Daher setzt es Ausschluss bei Verstoß gegen die allgemein gültigen Finale – Grande – Regeln.
- Nicht gegen die markierte Rennrichtung fahren – nur die dafür vorgesehenen Abfahrten verwenden.
- Anweisungen und Hilfestellungen der Organisationscrew befolgen.
- Sperren nicht überfahren!
- Alle Teilnehmer sollten bereits mit gefülltem Tank anreisen – eine Tankfüllung ist für dieses Rennen ausreichend.
- Sollte während der Rennveranstaltung eine Reparatur oder Betankung notwendig sein, dann erfolgen diese nur in der dafür vorgesehenen Garage.
- Die Bremsanlagen der Rennsportgeräte sind vor jeder Fahrt durch den Fahrer selbst zu überprüfen!
- In Notfällen finden Sie Hilfe bei den Streckenposten.
- **Weiters sind im Fahrerlager alle Skidoo´s und Motorräder auf den Ölfesten Umweltmatten abzustellen**